



De kapel boven op de top van de Kapelmuur, ook wel de Muur van Geraardsbergen genoemd. De Muur is een kasseiweg op de Oudeberg, de heuvel waartegen het stadscentrum van Geraardsbergen aan ligt. De Muur is een monument in de Vlaamse wielergeschiedenis en vormt vaak het beslissend moment in de finale. De Muur is 1.075 meter lang en het hoogste stijgingspercentage bedraagt 20%. De helling kent een hoogteverschil van 68 meter. De top zelf ligt op 101 meter boven de zeespiegel. Maar de moeilijkheidsgraad wordt ook gevormd doordat de kasseistenen horizontaal werden geplaatst waardoor men een soort van kleine trap bekommt.





Een driewielige tractor. Vooraan staat het wiel in het midden. Achteraan heb je links en rechts van de tractor een wiel met dezelfde breedte als het voorwiel. Op deze manier wordt het gewicht van de tractor verdeeld over de volledige breedte en wordt de grond eronder gelijk samen gedrukt.









We komen nu aan De Bosberg. Dit is traditioneel de laatste beklimming in de Ronde van Vlaanderen. Het hoogste punt ligt op 108 meter. In de 18^{de} eeuw was het bos een van de schuilplaatsen van de beruchte bende van Jan de Lichte. Een bende bestaande uit een allegaartje van klein geboefte; bedelaars, dieven, landlopers, zigeuners, en ander gespuis. Het bos is een uniek stukje natuur met vooral esdoorn, eik, populier, berk, hazelaar en tamme kastanje.





Mooie vergezichten strelen het oog







Een flink uit de kluiten gewassen brievenbus ergens in de buurt van de kerk van Voorde.



De Denderbrug in Zandbergen. De Dender is de snelst stromende rivier van Vlaanderen. Hij ontspringt in Henegouwen, stroomt voorbij Ath en Geraardsbergen. Van Zandbergen stroomt hij naar Ninove en Aalst om in Dendermonde uit te monden in de Schelde.

Vanaf de 13^{de} eeuw begon men de Dender te kanaliseren. Er werd een zeer grote verscheidenheid aan waren vervoerd ; kalksteen, graan, kruiden, bier, wijn enz. In de 19^{de} eeuw werd hij gebruikt voor het vervoer van goederen uit de Borinage, zoals steenkool, arduin, kalk enz.









Een zeer mooie holle weg. De bermen zitten vol grote gaten. We vragen ons af welke dieren deze gaten gegraven hebben.







Staf, een zeer gelovig man, kan bij het zien van een kapel of kerk, het niet nalaten een liedje te zingen of een schietgebedje te prevelen. En net zoals elke zondag in de mis zingt Staf met luide stem uit volle borst. Hij maakt zoveel lawaai dat het interieur van de kapel het begeven heeft.



Onze dag eindigt vandaag in de buurt van Kerksken. We mogen er logeren bij Jean-Pierre en Marina, de broer en de schoonzus van Ludwig. We worden er hartelijk ontvangen en welkom geheten met een aperitiefje.



Jean-Pierre heeft een luxejacht liggen ergens in Denderleeuw in de haven op de Dender. Aangezien er wat problemen zijn met de motor wordt Staf gevraagd om deze eens na te kijken. Staf is immers auto ingenieur en weet dan ook alles af van motoren.





Staf kijkt de motor na en stelt allerlei mankementen vast.



Als Staf al op de wal staat zegt hij de prijs dat de nodige herstellingen zullen kosten. Jean-Pierre die net de boot verlaat voelt, bij het horen van de kostenraming, plots een hevige pijnscheut in de hartstreek. Hij kan zich, gelukkig, nog juist vasthouden aan de reling zodat hij niet tussen wal en schip terecht komt.



En ze blijven maar aperitieven tot.....



ze lelijke smoelen beginnen te trekken.....



Staf luistert zeer aandachtig (of is hij aan het indommelen?) naar de verhalen van Jean-Pierre. Marina schotelt ons een overheerlijke maaltijd voor. Staf vertelt op zijn beurt een st(r)af verhaal. Aan Marina haar gezicht te zien gelooft ze er niet veel van. En.....gelijk heeft ze. Mickey Mouse, die achter Marina tegen de muur staat, spits de oren en kan een lach niet onderdrukken.



Om 00.30 uur zijn we uitverteld en kruipen we onder de wol.

Zaterdag 21 maart 2009

- Van : Kerksken
- Naar : Dendermonde
- Afstand: 29 km
- Duur : 7 uur

Na een stevig ontbijt vertrekken we, terug in volle zon, richting Dendermonde. Al na korte tijd gaat ons traject door het domein Osbroek en het stadspark van Aalst. De stad liet het park aanleggen tijdens de Eerste Wereldoorlog om Aalstenaars werk te verschaffen en zo te beschermen tegen deportatie naar Duitsland. De Duitse stadscommandant, een kasteelheer, vond het plan zo schitterend dat hij uit zijn kasteelpark in Duitsland bomen liet overbrengen naar Aalst!







Merk je de goudfazant op bovenstaande foto?





De Spiegelvijver in het stadspark van Aalst.



Het stadspark van Aalst is een waar arboretum. Het bevat meer dan tweehonderd verschillende boomsoorten en meer dan honderd verschillende struiksoorten. Voor de aanleg van het park werd er 20.000 kubieke meter grond verplaatst. Het is een van de mooiste parken van Vlaanderen.



Let op de eekhoorn die juist bezig is met een afdaling langs een boomstam.



De ballonvijver



De oude Zwarte Hoekbrug van Aalst



De kerk van Mijlbeek tussen de bomen





Een volle mestzak



Kunstwerk "Kind in moederbuik" aan het begin van het geboortebos in de buurt van Dendermonde







Opsteller verslag
Ludwig

Zaterdag 24 oktober 2009

- Van : Dendermonde
- Naar : Temse
- Afstand: 33 km
- Duur : 7 uur

Rond 10.00 uur hebben Ludwig, Staf en André afspraak in het station van Dendermonde. We doen dit weekend het laatste deel van de GR5a. Er is wat miezerregen doch de temperaturen zijn naar de zachte kant. Via het stadhuis en het gerechtshof lopen we in de richting van de Dender. Voor we aan de Dender zijn passeren we meerdere visvijvers.







Onderweg komen we een merkwaardige boom tegen. Ondertussen is het opgehouden met regen doch onder deze merkwaardige boom is het kletsnat. De onderste tak van de boom druipt net alsof er een tuinslang aan vastgemaakt zit. Er is slechts één tak met dit fenomeen. Niemand van ons heeft daar een uitleg voor.







Van de Dender gaat het naar de Schelde. Via de kerk van Vlassenbroek trekken we door de Vlassenbroekse Polder. In Baasrode dienen we de overzet te nemen.







En in Mariekerke dienen we voor een tweede maal de overzetboot te nemen.



De Schelde ontspringt in Frankrijk ten noorden van Saint-Quentin. Zij stroomt in Frankrijk door Cambrai en Valenciennes en komt ten zuiden van Doornik België binnen. De Schelde is voor België een belangrijke rivier. Het water van de hele noordwestelijke helft van België stroomt naar de Schelde.









Zo schoon , al
die herfstkleuren





In Temse stopt onze tocht voor vandaag. In de mobilhome van Staf eten we lekkere hutsepot bij een goed glas Leffe. Na de afwas gaan we slapen.

Zondag 25 oktober 2009

- Van : Temse
- Naar : Antwerpen
- Afstand: 29 km
- Duur : 6 uur



Op de Schelde valt er altijd wel iets te beleven.



Het staat nu wel vast; Staf leeft niet op grote voet.





Antwerpen komt in zicht!



De GRboom. Eindpunt of vertrekpunt van de GR5a. Het zit er weer op. We hebben zowat 320 km gestapt in vier weekends.