







We gaan door het centrum van Martelange. In 1967 ontplofte hier een Franse tankwagen met 45.000 liter vloeibaar gas midden in het dorp. Tientallen huizen werden vernield en er kwamen 22 mensen om het leven. Vandaag valt van al deze ellende niets meer te zien. Momenteel is Martelange vooral bekend voor de goedkope tankstations en de winkels met goedkope drank en sigaretten. De ene kant van de straat is immers Belgisch grondgebied en de andere kant is Luxemburgs grondgebied. De ene kant heeft dan ook winkels en benzinstations en de andere kant niet.







Eindelijk ben ik nog eens in het zuiden onder de palmbomen.

















Plots worden we opgeschrikt door een zwarte ooievaar die voor ons opvliegt. De vogel is zo snel achter de boomgrens verdwenen dat we niet de gelegenheid hebben gehad om er een foto van te maken. Deze ooievaar broedt al een aantal jaren in deze buurt. Hij verschilt van de gewone witte ooievaar doordat hij een geheel zwarte kop en vrijwel geheel donkere vleugels heeft.























































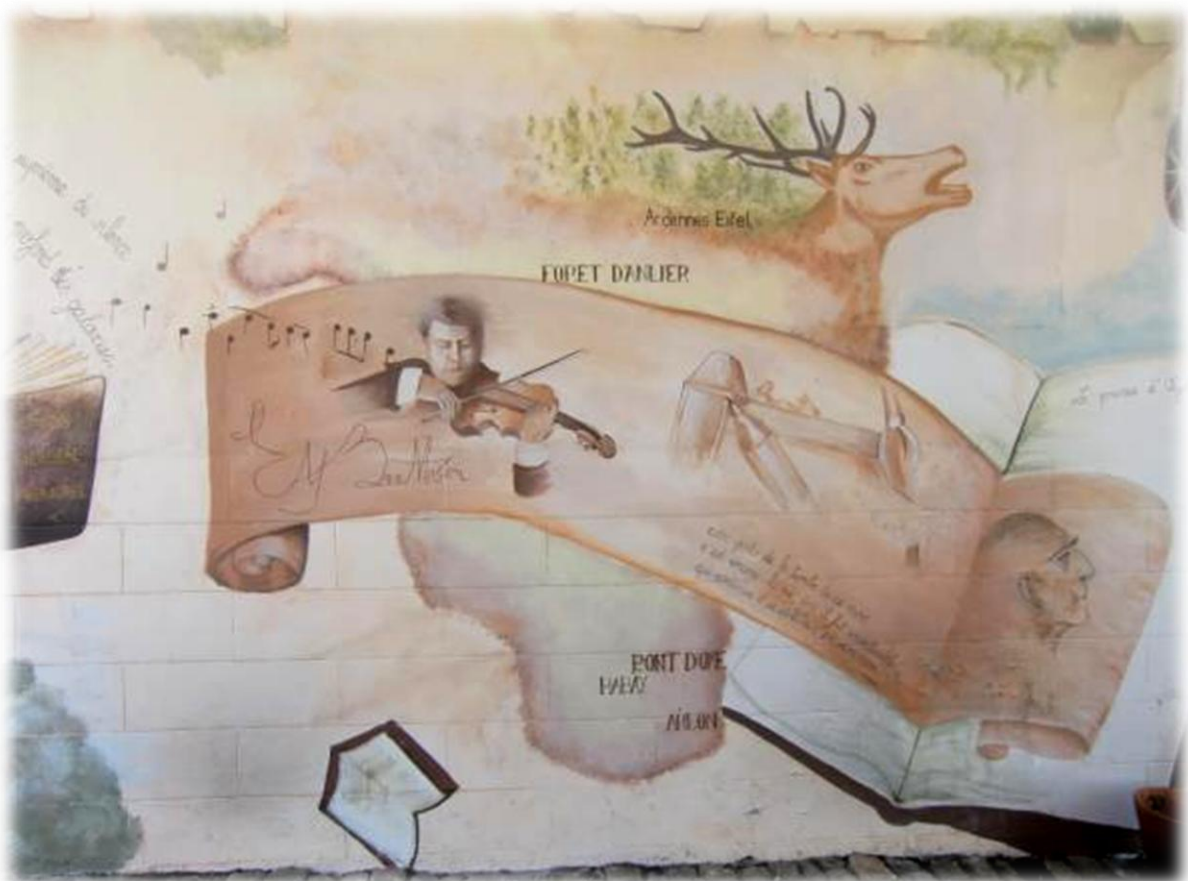


Het kasteel van Pont d'Oye , een oord van rust. Momenteel kan er enkel nog kapitaalkrchtig volk festiviteiten houden. Je kan er ook overnachten. Je hebt er al een dubbel kamer half pension voor slechts 180 euro per nacht. We hebben er even over nagedacht om hier te overnachten maar alles was al volzet! En ons tentje op de gazon zagen ze niet zitten. In het portaal zijn mooie muurschilderingen aangebracht.

























Onder de kerktoren van Etalle doen we een terrasje. Ludwig houdt het bij een ijsje en Staf bij een biertje. Nadien nemen we de bus naar Tintigny waar we kunnen overnachten op een camping.

### **Maandag 26 april 2010**

- Van : Etalle
- Naar : Aix-sur-Cloie
- Afstand : 38 km
- Stijgen : 2.395 m
- Dalen : 2.235 m
- Duur : 12 uur

Met de bus gaan we terug naar ons eindpunt van gisteren in Etalle. We dachten dat we gisteren onze zwaarste dag gehad hadden maar niets is minder waar. Doordat we vandaag vrij dienen te kamperen hebben we er wat bij gedaan zodat we morgen wat minder afstand dienen af te leggen.











Etalle is ontstaan doordat het langs de historische Heerbaan lag. In die tijd had men ongeveer om de 15 km een afspanning waar soldaten en reizigers konden rusten of paarden verversen. Later werd Etalle vooral bekend om zijn ijzersmederijen.

















































We plaatsen onze tent in het bos achter een jagershut. Koken moeten we niet meer doen, we hebben eerder al gegeten.

### **Dinsdag 27 april 2010**

- Van : Aix-sur-Cloie
- Naar : Ruelle
- Afstand : 17 km
- Stijgen : 604 m
- Dalen : 729 m
- Duur : 4 uur

Bij zonsopgang breken we de tent af en we laten onze vrije kampeerplaats proper achter. Niemand kan zien dat hier ooit een tentje heeft gestaan. Vandaag een korte dag tot Ruelle.























Met autostop gaan we van Etalle naar het station van Virton waar we de trein huiswaarts nemen. We hebben een prachtige week achter de rug. Alle dagen zonneshijn en geen druppel regen gezien. De Gaumeroute is een prachtige langeafstandsweg. Volgens onze GPS hebben we 223 km afgelegd, hebben we 10.291 meter geklommen en hebben we



10.260 meter gedaald. Het is dus eigenlijk wel een vrij zware route. Vooral de grote hoogteverschillen maken deze tocht zwaar. Maar het loont, zoals steeds, wel de moeite. Alleen jammer dat er toch wel veel asfaltwegen tussen zitten. Maar ja meer en meer veldwegen worden nu eenmaal geasfalteerd.



Staf : [staf.vangorp@skynet.be](mailto:staf.vangorp@skynet.be)

Ludwig : [benaltijdweg@gmail.com](mailto:benaltijdweg@gmail.com)