



Onze tent plaatsen we voor drie nachten op camping Pomme De Chien. Er is ook nog een tweede camping op Sark. Wij denken wel dat we de verkeerde camping gekozen hebben. De eigenares was enkel vriendelijk om ons geld te ontvangen, nadien was ze steeds grof en kortaf. Aanvankelijk mochten we onze tent zetten waar we wilden. Toen we onze tent aan het plaatsen waren kwam ze zeggen dat we toch aan de overkant moesten gaan staan want dat er daags nadien andere tenten op die plaats moesten staan. Evenwel hebben wij op die drie dagen geen andere tenten gezien. Verder is er weinig accommodatie op de camping. Je hebt er welgeteld één douche en enkele toiletten. Er zijn geen banken, geen stoelen, geen afdakje, gewoonweg niets.

Vrijdag 21 juni 2013

We staan, zoals gewoonlijk, vroeg op en verkennen het eiland verder. Tijdens de Tweede Wereldoorlog, werd het eiland net als de andere Kanaaleilanden door Duitsland bezet. De toenmalige Dame, Sybil Mary Collings Beaumont, weigerde met de Duitse bezetters samen te werken waardoor zij werd vervangen door een Duitse bewindvoerder.



Een lading seizoenarbeiders wordt gedropt in het centrum van Sark. In Sark wonen ongeveer 600 mensen en staan er ongeveer 200 huizen. In de zomer echter heeft men arbeiders te kort om al die toeristen te kunnen bedienen, vandaar die seizoenarbeiders. De tractoren hebben geen nummerplaat, iedereen kent immers iedereen. Er is slechts één tractor die wel een nummerplaat heeft, dat zie je verder wel in het verslag.





In augustus 1990 probeerde André Gardes, een werkloze Franse kernfysicus, in zijn eentje een staatsgreep te plegen. Bij aankomst op Sark maakte hij duidelijk het eiland de volgende dag in te zullen nemen. Hij werd gearresteerd terwijl hij op een bankje zijn halfautomatisch wapen aan het laden was.





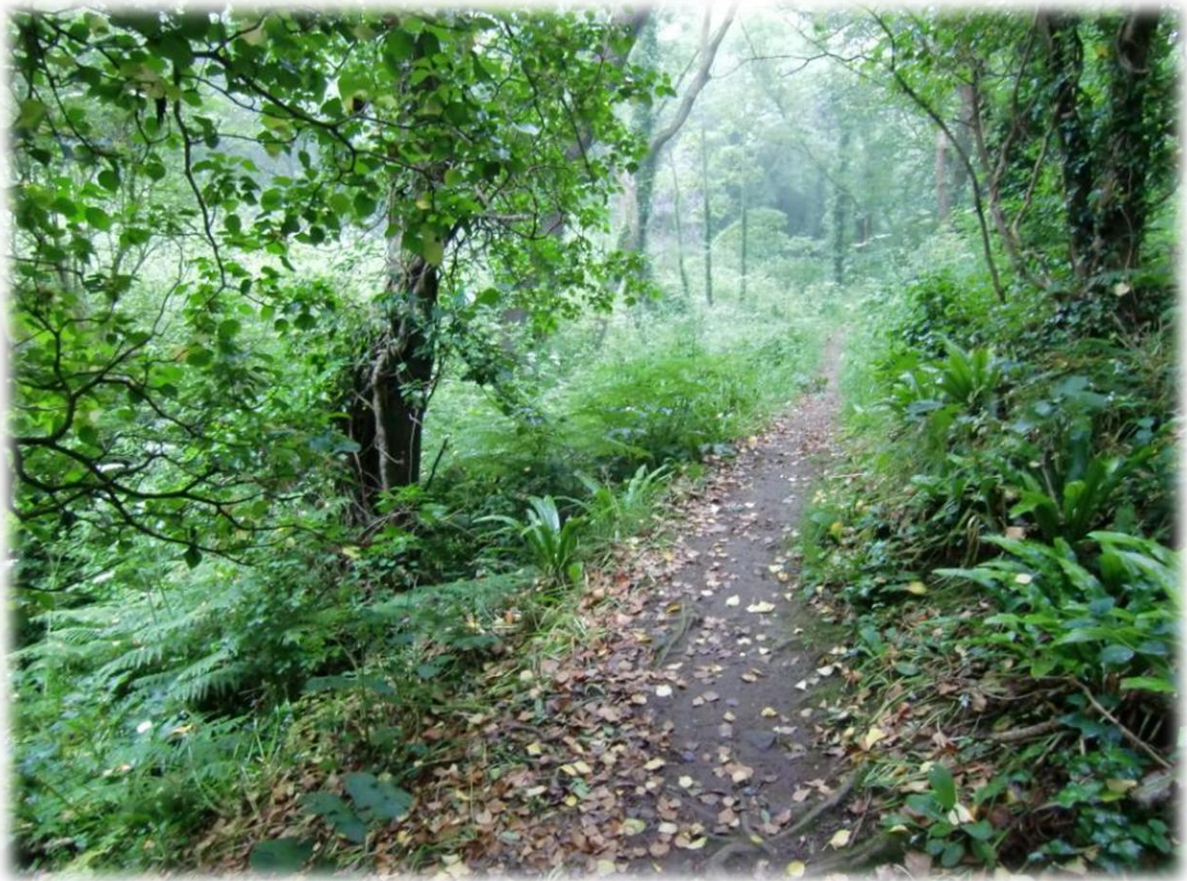
Sark heeft geen politie. Het recht wordt gehandhaafd door vrijwilligers. Wanneer iemand wordt opgepakt, wordt deze persoon eerst opgesloten in een cel die hier sinds 1856 staat, waarna hij of zij opgehaald wordt door de politie van Guernsey.





Sark staat bekend om zijn prachtige kustlijnen en onvervuilde natuur. Het bevat één van de helderste wateren en bevat een schatkist aan zeeleven zoals dolfijnen en bruinvissen.





Wil je 's avonds wandelen, vergeet dan niet een zaklamp mee te nemen aangezien er geen lantaarnpalen op het eiland zijn. Door het ontbreken van kunstmatig licht heeft The International Dark-sky Association (IDA) Sark uitgeroepen tot 's werelds eerste Dark Sky Island. Houd je van sterrenkijken, dan is Sark daarvoor dus de ideale plek!





In Sark hoef je uw fiets niet slotvast achter te laten. Wie zou hem daar immers kunnen stelen? Criminaliteit kennen ze niet op Sark. De laatste moord die er is gebeurd was het doden van een Duitse soldaat in 1944.





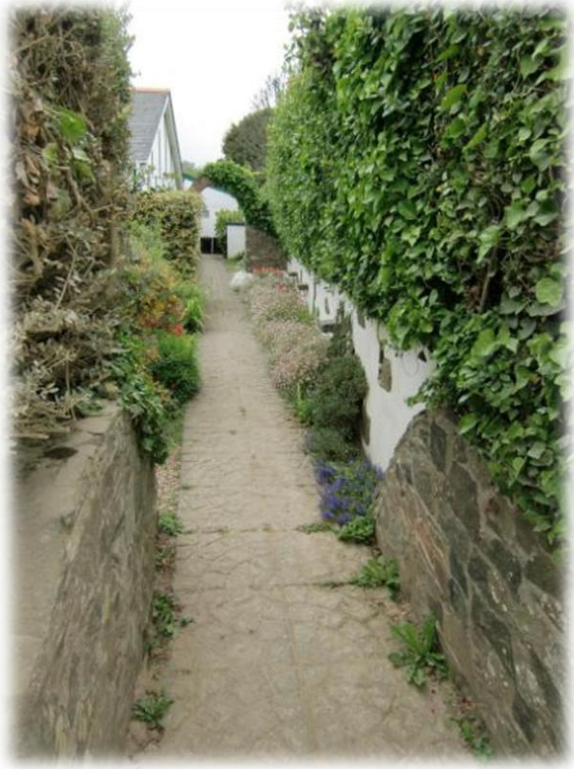
Sark heeft een ziekenwagen die getrokken wordt door een landbouwtractor. Sark heeft ook twee brandweerwagens die eveneens getrokken worden door een landbouwtractor. Ooit was er het voorstel om een echte ziekenwagen en een echte brandweerwagen aan te kopen (eentje dus met een stuurhut) maar dit werd afgekeurd door de inwoners. Hun argumentatie was dat de motor van de ziekenwagen het onderweg kon begeven en de ziekenwagen die ze nu hadden konden ze aan gelijk welke tractor hangen.



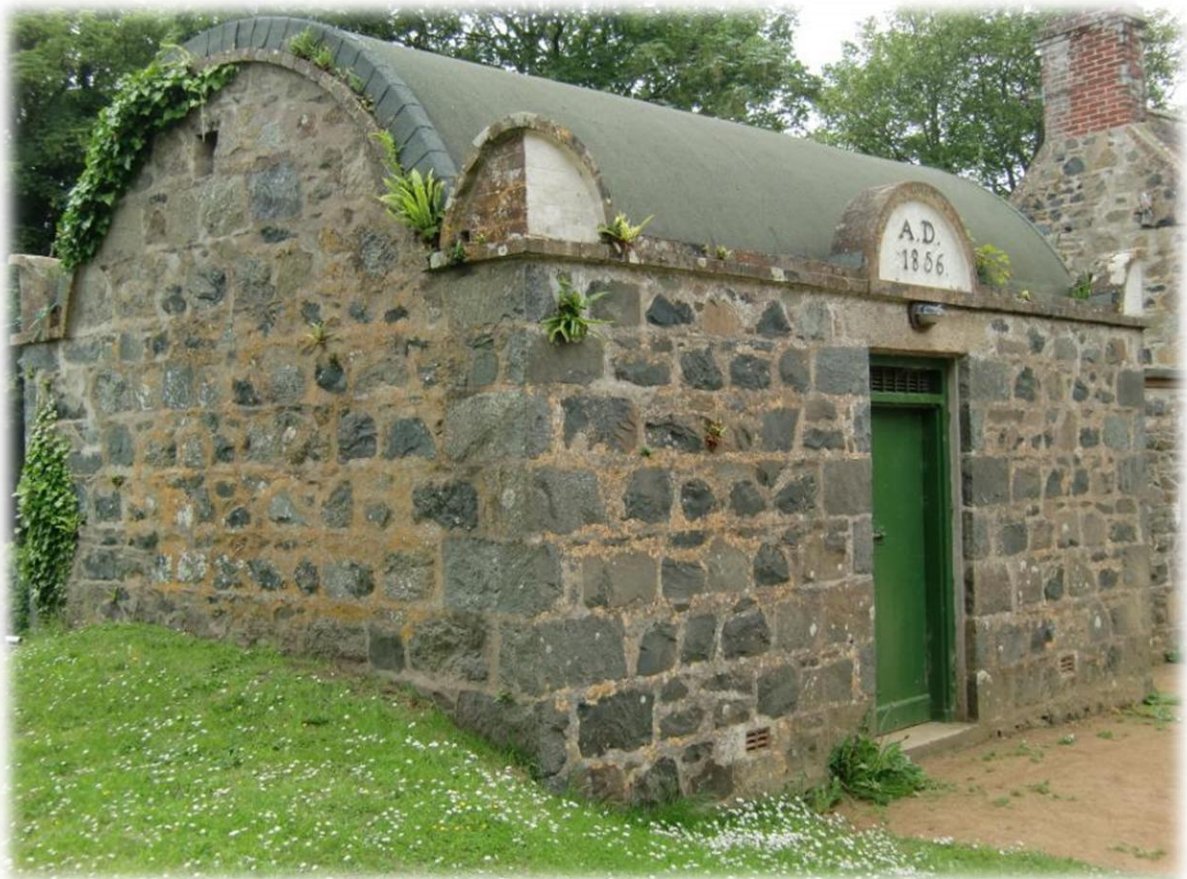


De reuzenui heeft hier een opvallende verschijning. Hun zaadbol steekt hoog uit boven het ander plantengewas.





Even een pakje ophalen of afleveren. De meeste bewoners op Sark verplaatsen zich met de fiets. Maar ook gewoon te paard of met paard en koets.





Zaterdag 22 juni 2013

Vandaag onze laatste dag op Sark. Het heeft zowat de ganse nacht geregend. We zetten onze verkenning op Sark dan ook verder met de paraplu. De meeste delen van Sark hebben we wel al gezien maar we willen toch nog de enkele paden doen die we nog niet gelopen hebben.

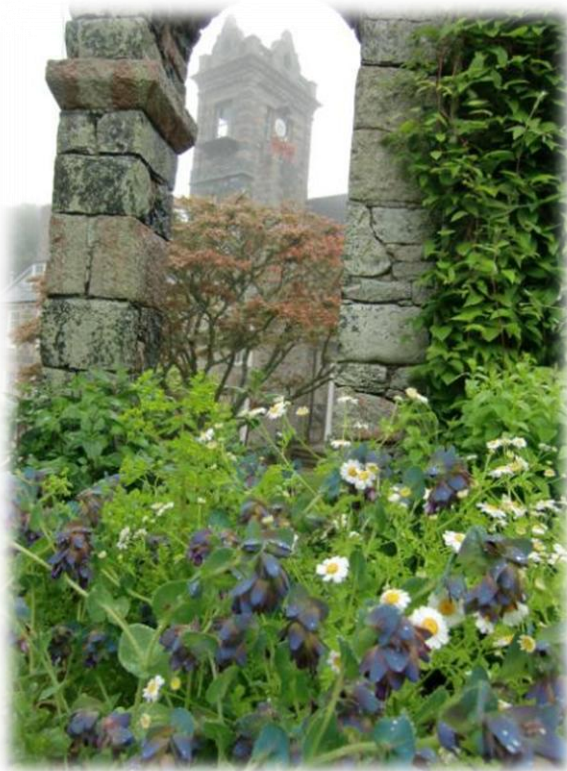






In de enige school in Sark kunnen leerlingen terecht van 4 tot 15 jaar. Er zijn slechts vier klaslokalen voor de leerlingen (peuters inbegrepen). Een klas telt maximum 10 leerlingen.





We bezoeken de tuinen van de Seigneurie (de ambstwoning van de leider van Sark). Vorige nacht heeft het de ganse nacht geregend en vandaag zijn het af en toe buien en is het mistig.





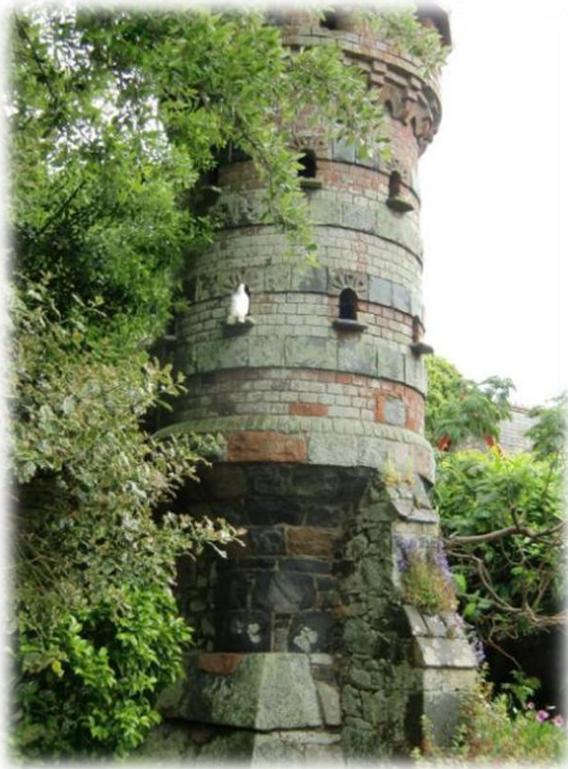
De enige tractor met een nummerplaat op is de tractor van de arts. Er is maar één arts op het eiland. Hij is niet alleen arts hij is ook tandarts, gynaecoloog, anesthesist, chirurg, apotheker en noem maar op.





Muurzomerfijnstraal siert deze muurtjes die naar de tuinen leiden.





Je vind in Sark slechts één duiventil en deze bevindt zich in de tuinen van de Seigneur. Bij wet is hij de enige bewoner op Sark die duiven mag houden.







De huidige Seigneur is John Michael Beaumont die in 1974 aan de macht kwam. Hij is het tweeëntwintigste staatshoofd. Drie van zijn voorgangers waren vrouwen. Zij werden Dame genoemd. De ambtswoning van de Seigneur wordt de Seigneurie genoemd. Een van de Seigneurs of was het een Dame van Sark (dat is de vrouwelijke Seigneur) heeft een gedenkplaat op de tuinmuur gehangen van elke overleden hond.





Van op Sark heb je zicht op het naburige eilandje Brecqhou (zie foto boven). Bestuurlijk gezien is het een deel van Sark, dat op zijn beurt weer deel uitmaakt van het baljuwschap van Guernsey. Sinds 1993 is het eiland in het bezit van David en Frederick Barclay die bekend zijn als mede-eigenaren van de Schotse krant The Scotsman. Sinds de aankoop van het eiland zijn de Barclays verwickeld in juridische twisten met het bestuur van Sark en hebben te kennen gegeven dat ze Brecqhou politiek onafhankelijk willen maken van Sark.





De Barclays hebben een vlag ontworpen voor het eiland die grotendeels identiek is aan die van Sark met uitzondering van het wapen van de Barclays dat rechtsonder is geplaatst. Tevens brengen ze sinds 1999 eigen postzegels uit. Ook een vroegere eigenaar van Brecqhou, Leonard Joseph Matchan, had eerder al eigen postzegels uitgegeven. Matchan bewoonde Brecqhou tot zijn dood op 6 oktober 1987. Uiteraard is Brecqhou voor de toeristen verboden terrein. De twee broers zelf wonen in het kasteel en hun 40 personeelsleden wonen in de woningen die rond het kasteel zijn gebouwd. Er wordt niets aangevoerd per schip, alles wordt aangevoerd per helicopter.



Zondag 23 juni 2013

Om 11.00 uur moeten we de overzetboot nemen. Dus hebben we nog even tijd om nog iets te gaan bezichtigen in Sark. Evenwel hebben we het gehele eiland al gezien en dus besluiten we om naar het, naar onze mening, mooiste stukje te terug te gaan. We besluiten nog eens tot Little Sark te gaan. Heel vroeg in de ochtend zijn daar toch geen toeristen en kunnen we foto's maken zonder toeristen.



Onderweg naar Little Sark komen we nog een paardenkoets tegen met een pas gehuwd stelletje.





Er is één immokantoor op Sark, uiteraard zonder openingsuren en enkel open na telefonische afspraak. Op Sark kan je geen woning kopen. Je kan er enkel een woning in leasing nemen voor maximum 99 jaar. De woningen kosten daar ongeveer het dubbele van hier (en dan nog maar voor 99 jaar). Maar je kunt er ook goedkopere kopen maar dat is dan voor minder dan 99 jaar. In de etalage staat er een woning die ze aanbieden voor 110.000 pond voor slechts 13 jaar. Nadien kun je het terug in leasing nemen voor 99 jaar. Als buitenlander kun je er enkel een woning kopen als je enige binding hebt met het eiland door huwelijk of door er te werk gesteld te zijn.





In Guernsey aan de haven staat er een heli copter van de marine. In de namiddag doen we nog een wandeling in het noorden van Guernsey. Morgen nemen we de boot naar Saint-Malo en vandaar de TGV naar huis.

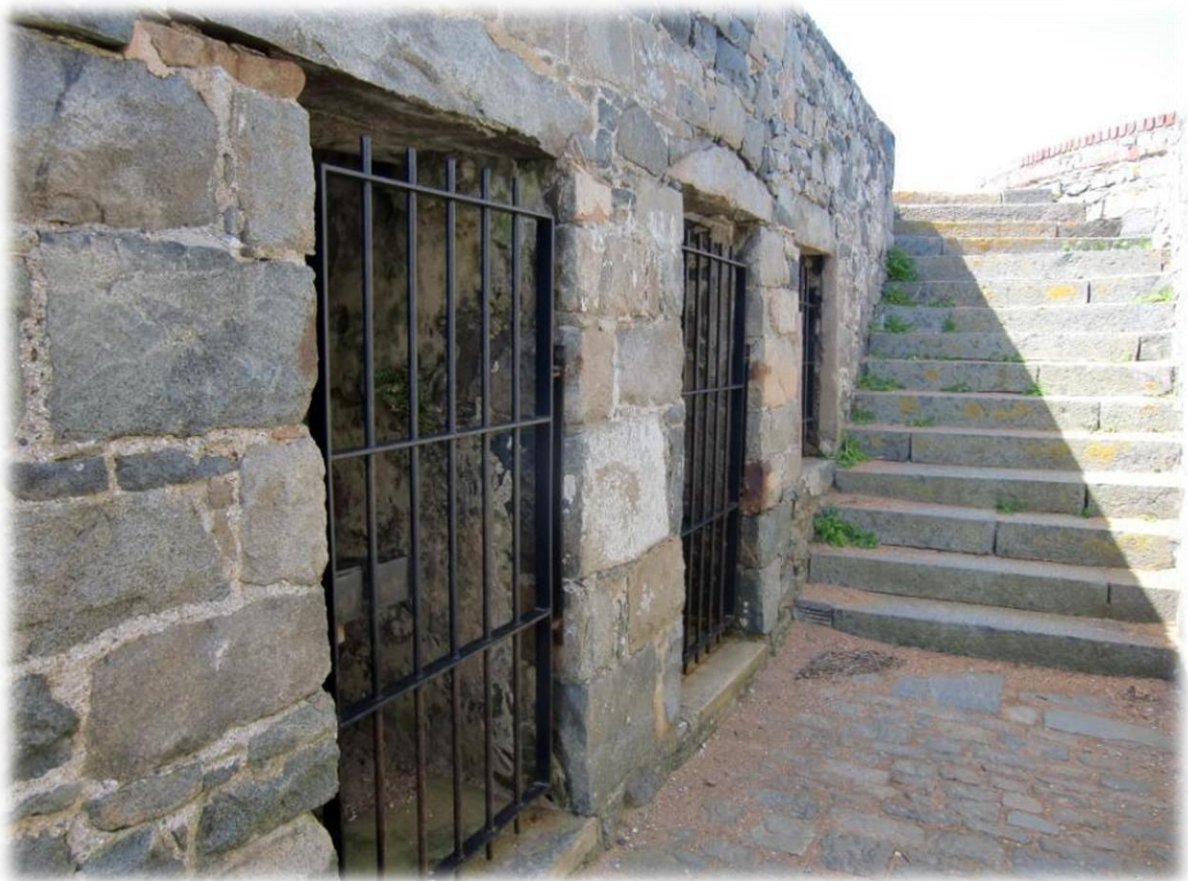






In het noorden van Guernsey staan meerdere bunkers en forten. De meeste ervan zijn nog in goede staat en zijn vrij te bezichtigen.









Het was weer een prachtige reis met een rijke geschiedenis, prachtige kliffen, heerlijk ruikende bloemen en planten en al bij al vrij goed weer. We hebben slechts één echte regendag gehad maar dan nog kon er gewandeld worden.



Henri Van den Broeck : vdbhenri@belgacom.net

Ludwig D'Haese : benaltijdweg@gmail.com

Foto's : Henri Van den Broeck en Ludwig D'Haese

Herkenning en beschrijving bloemen en planten : Bob Verheul

Tekst : Ludwig D'Haese