

# **CAMINO DEL REY**



**HET GEVAARLIJKSTE  
PAD TER WERELD**

**DEELNEMERS**



Ivo Vansant (Olen)



Guido Claesen (Tervuren) lid GR50+



Jan Wauters (Affligem) lid GR50+



Ludwig D'Haese (Merchtem) lid GR50+

## BESCHRIJVING TOCHT

Camino del Rey is een pad dat tot de verbeelding van velen spreekt. Met ons vieren zullen we tien dagen in het Spaanse Andalusië verblijven. We zullen er enkele luswandelingen en enkele klettersteigen doen maar we hebben maar één doel voor ogen en dat is het beklimmen van de Camino del Rey. Na drie dagen op verkenning te zijn geweest doen we op de vierde dag een aanval op de Camino del Rey maar al na een half uur dienen we de aanval te stoppen door enkele boze Spanjaarden. Zullen we de Camino del Rey al dan niet nog kunnen beklimmen? U leest er alles over in volgend verhaal.

### Vrijdag 25 april 2014

- Plaats : Luswandeling in Ardales en 1 ste verkenning Camino
- Stijgen : 600 m
- Dalen : 600 m
- Afstand : 17 km
- Duur : 5 uur



10-daagse weersvoorspelling El Chorro

vandaag	morgen	za.26/04	zo.27/04	ma.28/04	di.29/04	wo.30/04	do.01/05	vr.02/05	za.03/05
14°   25°	12°   23°	15°   26°	16°   27°	18°   25°	16°   27°	17°   26°	15°   21°	13°   23°	13°   24°



Agaves groeien vrij traag en bloeien pas na vele jaren. Op dat moment groeit een (in verhouding met de plant) zeer grote stengel uit de plant waar bovenaan een groot aantal kleinere bloemen uitgroeien. Na de bloei sterft de agave af.







We zijn nogal fanaten van de wandel-gps en alle vier hebben we de gps dan ook steeds bij de hand.







Ivo vertelde me al op de luchthaven dat hij een mail had ontvangen van een kennis die wist te zeggen dat de werken aan de Camino del Rey begonnen zijn. Het is dus helemaal niet zeker dat we de Camino kunnen betreden.







Gisteren, tijdens de landing op Malaga, zaten Jan en ikzelf aan de linkerzijde van het vliegtuig. Jan maakte mij er attent op dat we over de Camino vlogen. Ik geloofde hem eerst niet maar toen ik door het venstertje keek bleek dit inderdaad zo te zijn. Het was de eerste keer dat ik de Camino zag van uit de lucht. Van uit de lucht gezien ligt het pad er nog!





Als Jan moe is gaat hij er even bij liggen. We zien dat we in een gebied komen waar blijkbaar een brand is geweest. Palmbomen schieten na de brand blijkbaar terug uit de grond. Het moeten dus wel heel sterke planten zijn.





Na de luswandeling zijn we naar El Chorro gereden om er de Camino del Rey te verkennen. We kunnen met de auto tot op de parking voorbij de camping rijden. Daar is de weg versperd en begint de werf rond de Camino.







De werf rond de Camino del Rey is nog in opstart en we zien dat er toch meerdere toeristen over de plasticen linten stappen van de werf en dat ze de verbodsborden negeren. Dus doen wij dat ook en gaan we in de richting van de Camino.







Men is zinnens om de Camino del Rey volledig te vernieuwen. Er zou een pad komen van +- 2 m breed zodanig dat elke toerist, tegen betaling, dit pad kan bewandelen.



Werknemers zijn bezig het toegangspad in de richting van de Camino te verbreden en te betonnen om er met machines overheen te kunnen. Op de achtergrond kun je nog het oude pad zien naast de spoorwegbrug. Een kleine machine rijdt op en af met beton.



We begeven ons naar de kantine van de nabijgelegen camping. De uitbater is een Argentijn maar hij spreekt ook een mondje Engels. Ik vraag hem of de Camino nog wordt beklommen? De man kijkt ons argwanend aan en geeft geen antwoord. Ik stel hem nogmaals de vraag en terug krijgen we geen antwoord maar hij wenkt ons hem te volgen.







Het is duidelijk, de campinguitbater wenst geen pottenkijkers of luistervinken. Hij neemt ons mee naar zijn bureel achter de kantine. Terwijl hij zijn PC opstart zegt hij ons dat de Camino niet meer beklommen wordt, dat de Camino en de aangrenzende terreinen ontoegankelijk en verboden zijn voor onbevoegden. Vervolgens stel ik hem de vraag of de Camino nog **kan** beklommen worden. Waarop het verlossende antwoord komt : “**Si** senior”! Vervolgens laat hij ons foto’s zien hoe we van aan de camping naar de Camino kunnen, maar die weg kennen we al. Dan laat hij ons een foto van de klim naar de Camino, die naast de spoorwegbrug loopt, zien en vertelt ons het volgende. Alle kabels en touwen, waar men vroeger gebruik kon van maken tijdens de klim naar het pad, zijn weg gehaald. Maar de oogvijzen waardoor de kabels en de touwen hingen hangen er nog. Die verankeringspunten zijn betrouwbaar en daar moet je zeker gebruik van maken, daar waar het kan. Het horizontale stuk is het moeilijkste en gevaarlijkste deel van de klim. Het verticale is makkelijker en op het eigenlijke pad zelf moet ge goed uit uw doppen kijken. Als jullie de Camino nog willen doen dan moeten jullie hem nu doen maar wees voorzichtig, de pakkans is groot en de boetes zijn niet van de poes. Met weemoed in zijn stem en met tranen in de ogen voegt de campinguitbater er nog aan toe : “De dagen van de Camino zijn geteld”! We vragen hem of er nog een andere mogelijkheid is om tot op de Camino te geraken. Die is er helaas niet zegt hij. Dit is de enige toegangsweg tot de Camino en dit is ook de enige weg om er terug van af te komen. We zijn blij met de info en we gaan ons verder beraden.

## Zaterdag 26 april 2014

- Plaats : Luswandeling in de Sierra de Las Nieves
- Stijgen : 1.100 m
- Dalen : 1.100 m
- Afstand : 17 km
- Duur : 8 uur







De Camino del Rey is het gespreksonderwerp van de dag. Jan had al eerder beslist om de Camino niet mee te doen omdat hij ergens gelezen had dat het grootste gidsenbureau van El Chorro al enkele jaren geleden de Camino uit hun programma hadden gehaald omdat de bekabeling geen zekerheid meer bood.





Guido wacht nog wat af en wil eerst de Camino van dichtbij zien voor hij beslist of hij hem al dan niet gaat doen. Ivo wil de Camino wel doen maar niet via de klim naast de spoorwegbrug. Ik wil hem doen op gelijke wijze.





Ivo stelt voor om morgen de Camino nog eens te gaan verkennen van dichtbij. Het is dan zondag en dan zal er normaal gezien niet gewerkt worden op de werf rond de Camino.







Ivo heeft de Camino twee jaar geleden al eens beklommen via de geijkte weg, naast de spoorwegbrug. Maar toen mocht het nog en hingen er nog kabels en touwen. Er was toen ook een touw om een rappel te doen om van het pad af te komen maar dat is er nu allemaal niet meer.





Ivo heeft twee jaar geleden ook de Camino kunnen bereiken via een bergtop en hij wenst terug via die bergtop naar de Camino te gaan zodat we niet gepakt kunnen worden. Als het enigszins kan wil ik ook via deze alternatieve weg tot op de Camino komen maar als dat niet lukt wil ik hem via de normale weg doen.





In 1901 werd duidelijk dat men een pad nodig zou hebben om spullen tussen de Chorrowatervallen en de Gaitanejowatervallen te transporteren. Na vier jaar bouwen werd in 1905 het pad geopend.





Koning Alfons XIII van Spanje zou normaal gezien de trein nemen om de dam Conde del Guadalhorce te openen. Toen hij echter in El Chorro aankwam en het pad zag wou hij niet in de trein stappen en wenste hij via het pad naar de dam te gaan, waarna het pad bekend werd onder zijn huidige naam Camino del Rey of Koningspad.







Normaal gezien was het de bedoeling om het werfpad, na de aanleg van de dam, terug af te breken. Maar nu de koning over het pad gelopen had wilde men het pad behouden.

