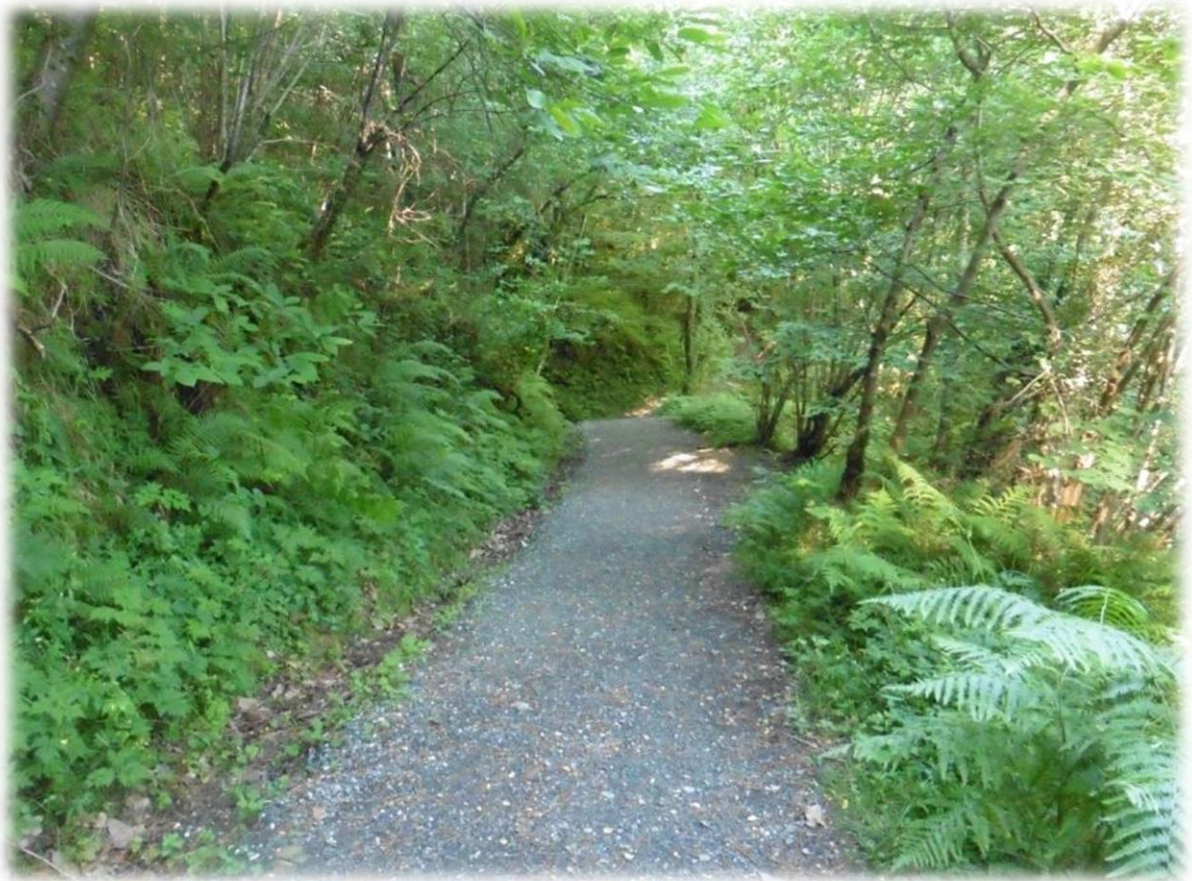




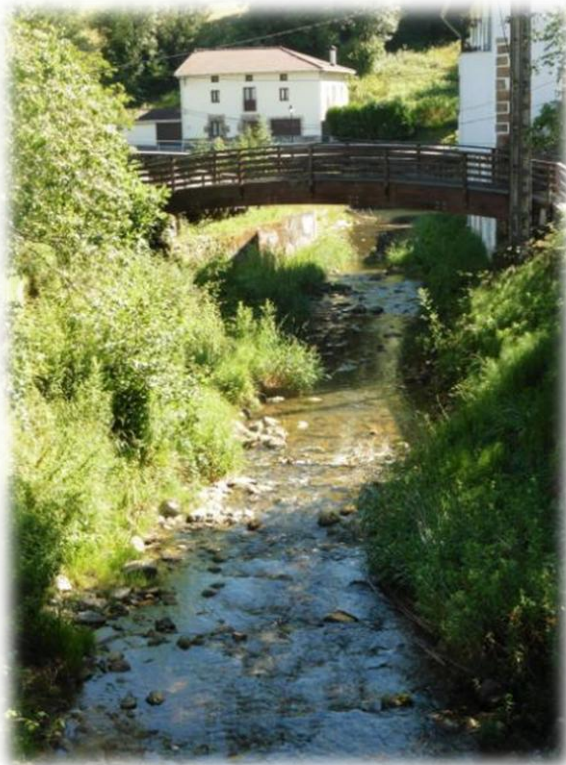
Vroeger had de sint-jacobsschelp een geheel andere naam. Pelgrims spraken onderling af om een schelp te dragen op een zichtbare plaats zodat pelgrims elkaar zouden herkennen. De schelp kon ook dienen als drinkbeker.





Hoe groter de schelp hoe beter de pelgrims zich van ver lieten herkennen. Een bijkomend voordeel van het dragen van de schelp was dat struikrovers al vlug pelgrims met rust lieten want pelgrims hadden toch niets waardevols bij zich.





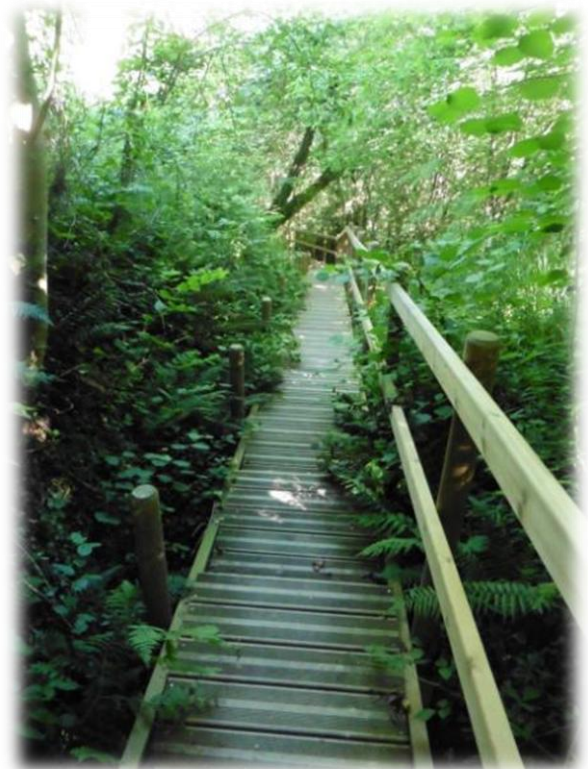
Uiteindelijk werd er dan algemeen gekozen voor de huidige sint-jakobsschelp omdat dit een grote en robuuste schelp is en in vele zeeën terug te vinden is.





Ik kom voorbij een klooster en een pater spreekt mij aan maar hij spreekt enkel maar Spaans. Ik begrijp er dus niets van. Het enige dat ik versta is dat hij wil weten uit welk land ik kom. Als ik hem zeg dat ik Belg ben antwoordt hij heel gevat 'Trappist'!





Ik kom in een moerassig gebied met soms nogal steile stukken weg. Om het de pelgrim gemakkelijk te maken heeft men houten vlonderpaden aangelegd over een afstand van enkele honderden meters.



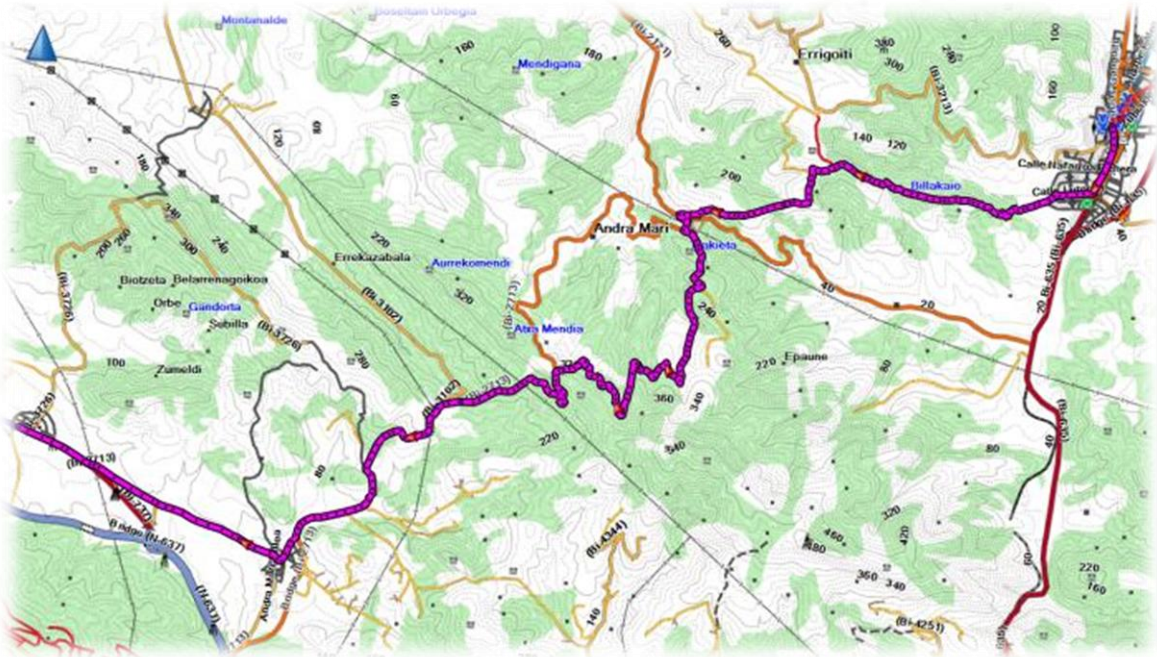


Spanje staat aan de top wat betreft hernieuwbare energie. De helft van hun energie bestaat uit groene stroom. Windmolens leveren met zijn 21% het meeste op, gevolgd door zonne-energie, biomassa, geothermische en golfkrachtenergie.



Maandag 19 juni 2017

- Van : Gernika- Lumo 160 m
- Naar : Lezama 120 m
- Stijgen : 500 m
- Dalen : 500 m
- Afstand : 22 km
- Duur : 6 uur





Ik trek door het stadje Gernika-Lumo. In 1936 gaf Hitler aan zijn luchtmachtkorps het bevel om dit stadje te bombarderen. De stad werd voor 80% verwoest. Dit bombardement geldt als de eerste grote luchtaanval op een groot burgerdoel in de geschiedenis.





Waarom juist Gernika, sinds eeuwen de heilige stad van de Basken, verwoest werd, is tot op heden nog steeds niet geweten.





Een autowrak, achtergelaten in een bosje, doet dienst als wegwijzer voor de pelgrim. Men heeft er immers gele pijlen op geschilderd.





Spanjaarden zijn fier op hun pelgrimswegen. Ze laten dat ook duidelijk blijken. Op huizen, garagepoorten en brievenbussen schilderen ze gele pijlen. Ook de schelp ziet men regelmatig verwerkt in hun woning.





Ondanks de wapenstilstand is er toch nog steeds een harde kern die de onafhankelijkheid nastreeft. Vraag een Bask niet of hij Frans of Spaans is want zijn antwoord is gegarandeerd Bask!

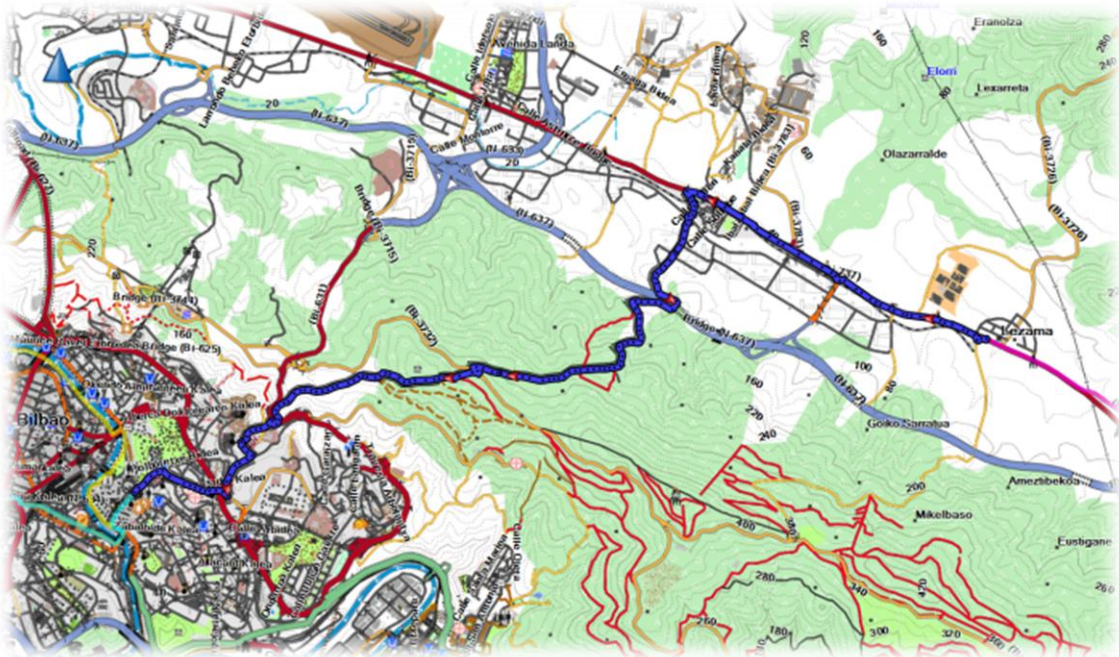




Ik neem vandaag een hotelkamer. Ik heb voorbije nacht nogal slecht geslapen. Ik lag op een kamer van 10 personen waarvan er 7 lagen te snurken. Toen ik uiteindelijk in slaap viel lagen er vermoedelijk 8 te snurken.

Dinsdag 20 juni 2017

- Van : Lezama 160 m
- Naar : Bilbao 160 m
- Stijgen : 200 m
- Dalen : 200 m
- Afstand : 12 km
- Duur : 3 uur







In Lezama staat de gotisch-barokke Iglesia de Santa Maria uit de 16^{de} eeuw. In het voorportaal staat nog steeds de stenen tafel waaraan de vertegenwoordigers van de kerkgemeente recht spraken.





Mijn eindpunt voor deze tocht is Bilbao. Dat is misschien wel de spannendste stad van de noordroute. Bilbao heeft, volgens het Guinnessboek, de grootste overdekte markt ter wereld. Op een oppervlakte van 10.000 vierkante meter staan 186 kramen. Tot de 16^{de} eeuw had Bilbao tevens het monopolie over de wolhandel met Vlaanderen.





Begin de 20ste eeuw was Bilbao de rijkste stad van Spanje. Tijdens de Spaanse burgeroorlog schaarde de stad zich bij de republikeinen, die tegen de nationalistenvochten. Toch moest

Bilbao zich in 1937 overgeven aan de troepen van Franco . In 1983 werd de stad getroffen door een grote overstroming, met veel beschadigingen tot gevolg.

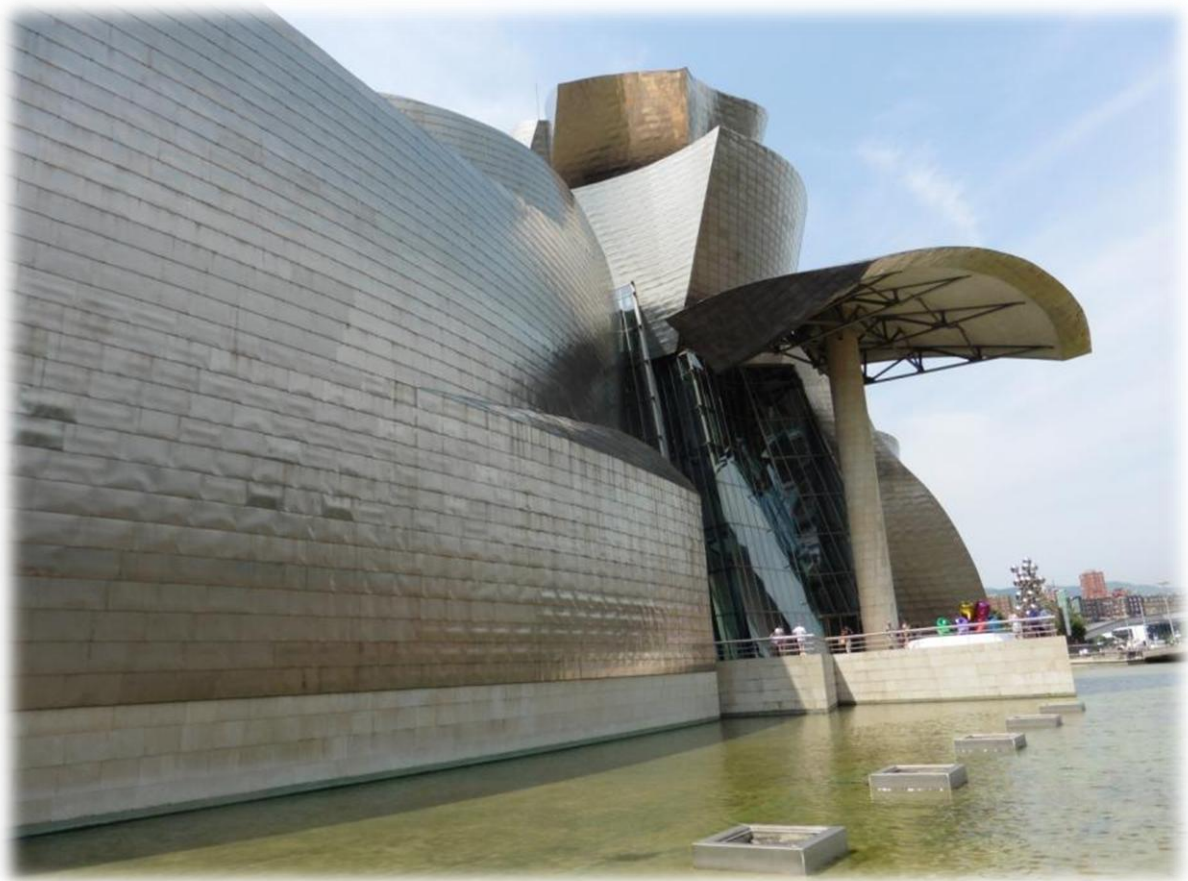






Het Guggenheim museum in Bilbao is een van de drie Guggenheim-musea over de hele wereld. Het gebouw is grotendeels bedekt met schubvormige titanium platen die ervoor moeten zorgen dat het gebouw 100 jaar kan schitteren.







155 km heb ik op deze tocht afgelegd of een gemiddelde van 22 km per dag. Ik hoop volgend jaar terug te keren naar Bilbao om het tweede gedeelte aan te vatten.

Andere reisverslagen van deze pelgrim kun je terugvinden op www.ludwighaese.be



Ludwig D'Haese : benaltijdweg@gmail.com

Tekst en foto's : Ludwig D'Haese