



Victoria is de grootste stad van het eiland en ook de economische en culturele spil van Gozo. De meeste bezoekers komen voor de citadel die inderdaad wel de belangrijkste

bezienswaardigheid van de stad vormt. Toch is het ook de moeite waard om een stukje door de stad te wandelen.





Het loont echt de moeite om een bezoek te brengen aan de citadel. Trek er wel een paar uurtjes voor uit want er is zowel binnen als buiten veel te zien.



De citadel op Gozo stamt uit de late middeleeuwen, maar de heuvel zelf is al bewoond sinds het neolithische tijdperk. Eeuwenlang heeft de citadel dienst gedaan als schuilplaats tegen de aanvallen van Barbarijse zeerovers en Saracenen. Verscheidene keren in de geschiedenis van Gozo hebben deze overvallers de bevolking tot slavernij gedwongen.



Na het Grote Beleg van 1565 zijn de ridders de citadel gaan versterken, zodat deze een betere bescherming zou bieden tegen nieuwe aanvallen. Tot 1637 waren de burgers van Gozo bij wet verplicht om de nacht binnen de muren van de citadel door te brengen, dit voor hun eigen veiligheid. In latere, vredigere tijden werd deze restrictie opgeheven en vestigde de bevolking zich onderaan de muren. Zo ontstond de welvarende plaats Rabat, tegenwoordig bekend als Victoria



Ten noordoosten van Xaghra ligt het mooiste strand van Gozo. Dit strand is zeer populair onder zowel de lokale bewoners van Gozo als de toeristen. Er liggen ook nog oude zoutpannen die momenteel niet meer in gebruik zijn.



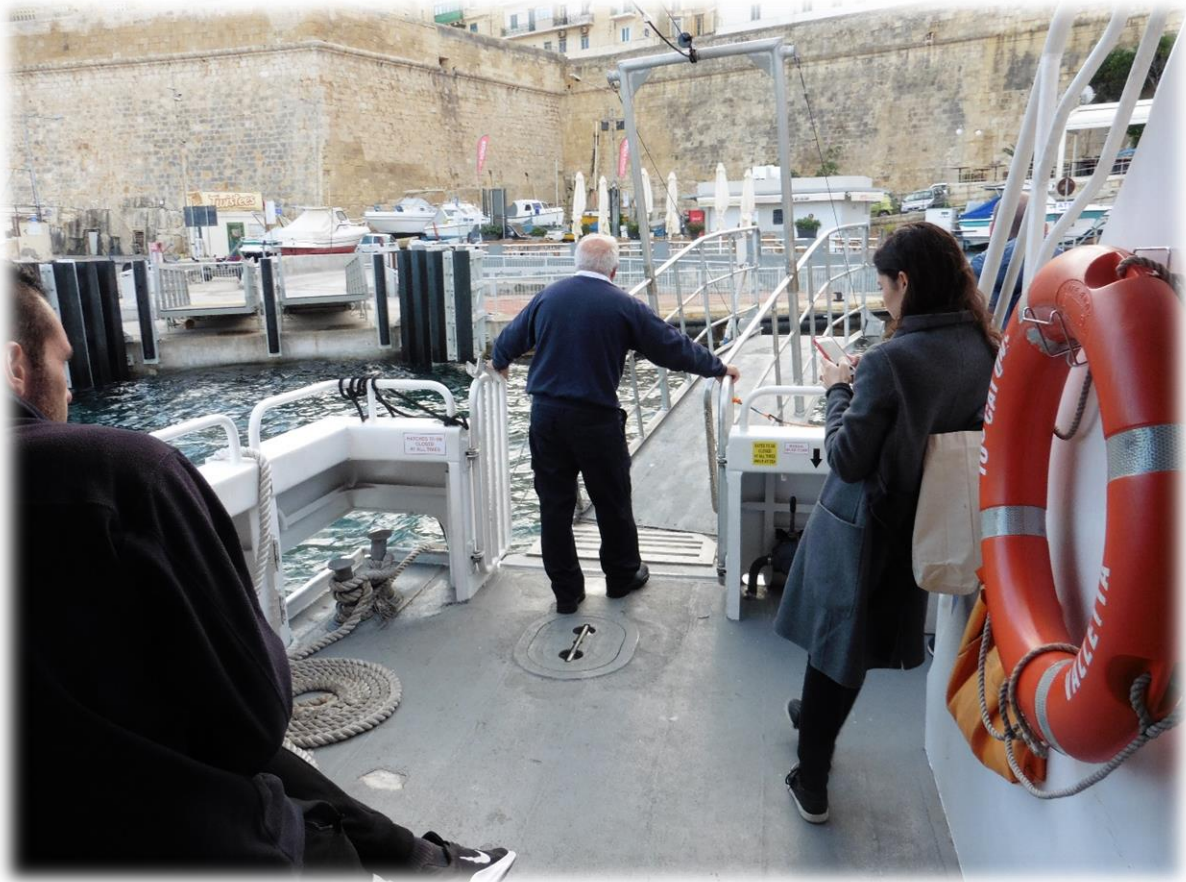
Victoria is niet alleen het geografische maar ook het commerciële hart van Gozo. De drukte op de markt en in de winkels gaat hier samen met een ontspannen en gemoedelijke sfeer. Het is een mooie plek om het dagelijkse leven van de eilanders te bekijken, vooral wanneer het centrale marktplein tot leven komt.



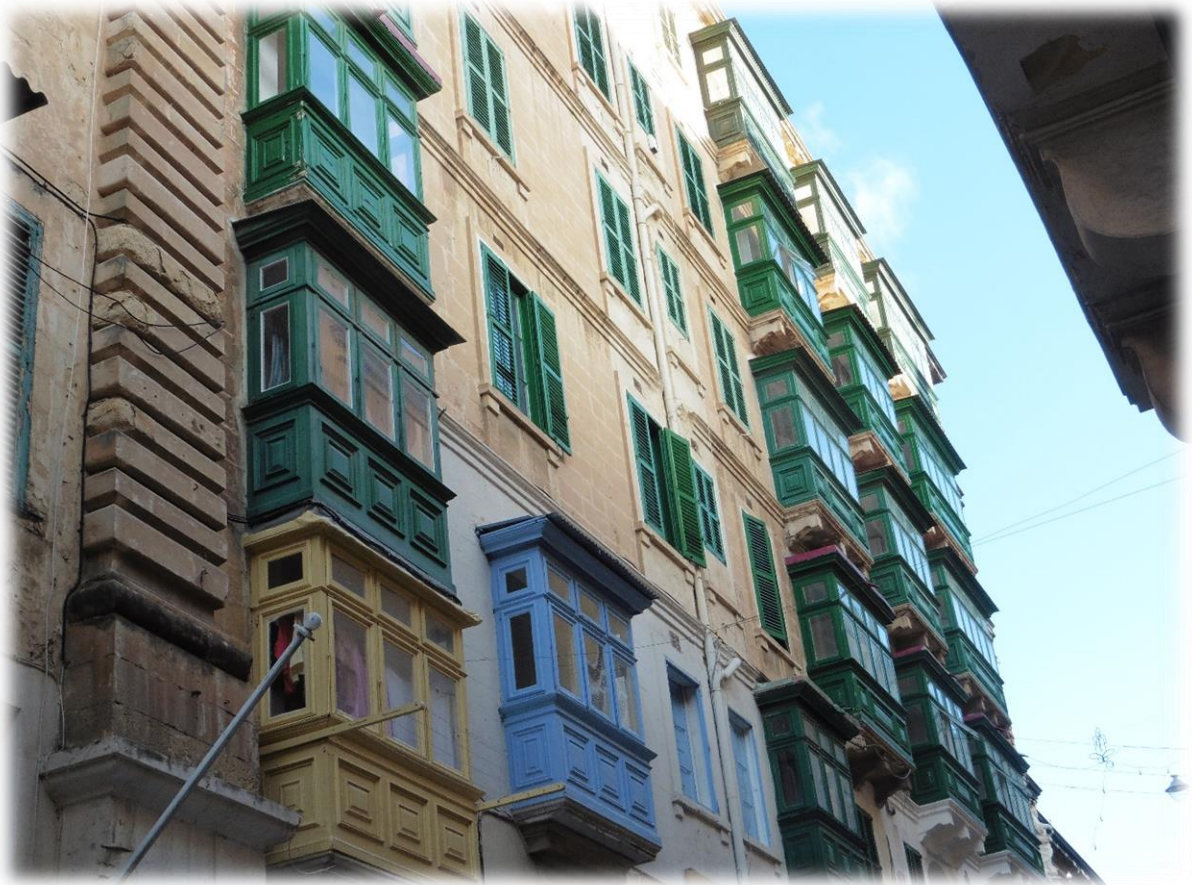
De economie van Gozo draait vooral om de teelt en de verwerking, in al zijn vormen, van de tomaat. 1 op 7 inwoners van Gozo heeft een inkomen dat rechtstreeks verband houdt met de teelt van tomaten.



## Valletta



Met de boot laat ik mij overzetten naar Valletta, de hoofdstad van Malta.



De typische Engelse brievenbussen en telefooncellen zijn nog een overblijfsel uit de tijd van de Engelse overheersing.



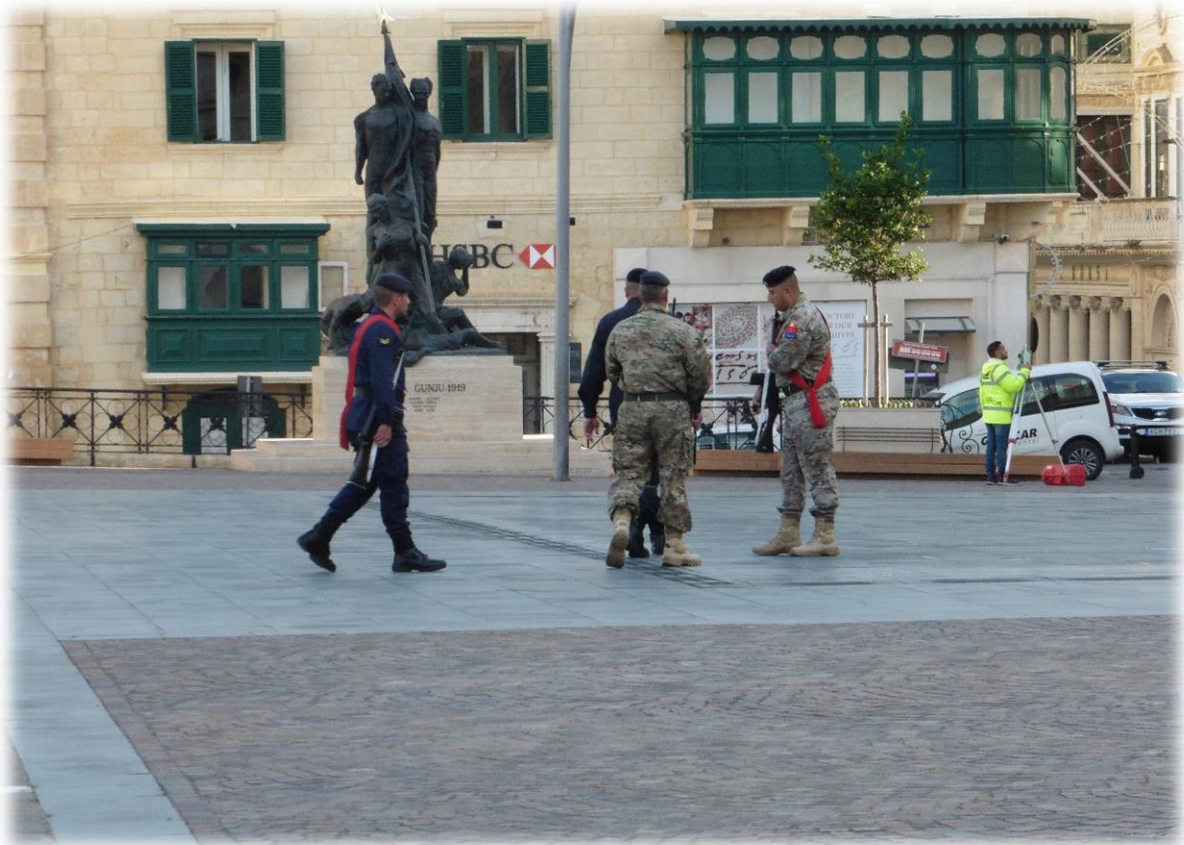
Zeker doen tijdens je stedentrip Valletta: bezoek de Upper Barrakka Gardens. Deze fraaie tuin ligt bovenop de vestingmuren en is een heerlijke plek om te genieten van de zon en het

uitzicht. Vanaf hier heb je namelijk ongehinderd zicht over de Three Cities. Dit is ook de plek waar elke dag om 12:00 uur en 16:00 uur met veel ceremonieel vertoon kanonschoten worden gelost.





Na de kanonschoten mag het publiek de kanonnen wat van dichtbij bekijken en krijg je ook wat uitleg.



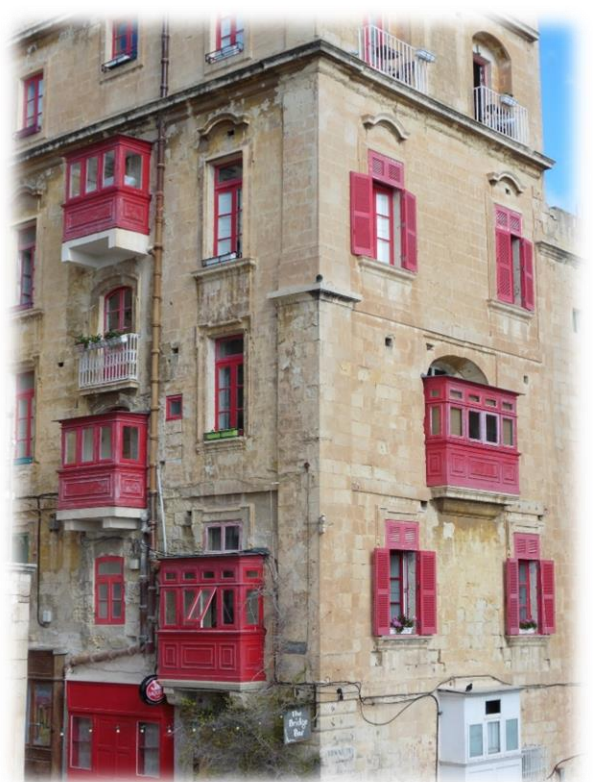
Valletta, de hoofdstad van Malta is met slechts 6.000 inwoners de kleinste van heel Europa. Een stad tjokvol zandstenen gebouwen, karakteristieke balkons en kleurrijke deuren, waar steile stegen het straatbeeld bepalen.



Valletta is een aaneenschakeling van fotogenieke plekken. Honingkleurige huizen met Maltese balkons en kleurrijke deuren bepalen hier het straatbeeld en maken het de moeite waard om gewoon een paar uur doelloos rond te struinen.







Valletta wordt omlijst door torenhoge vestingmuren met mooie parken en zonnige terrassen, maar je vindt er ook indrukwekkende kerken en tal van musea. Valletta is bovendien in 2018 de Culturele Hoofdstad van Europa.



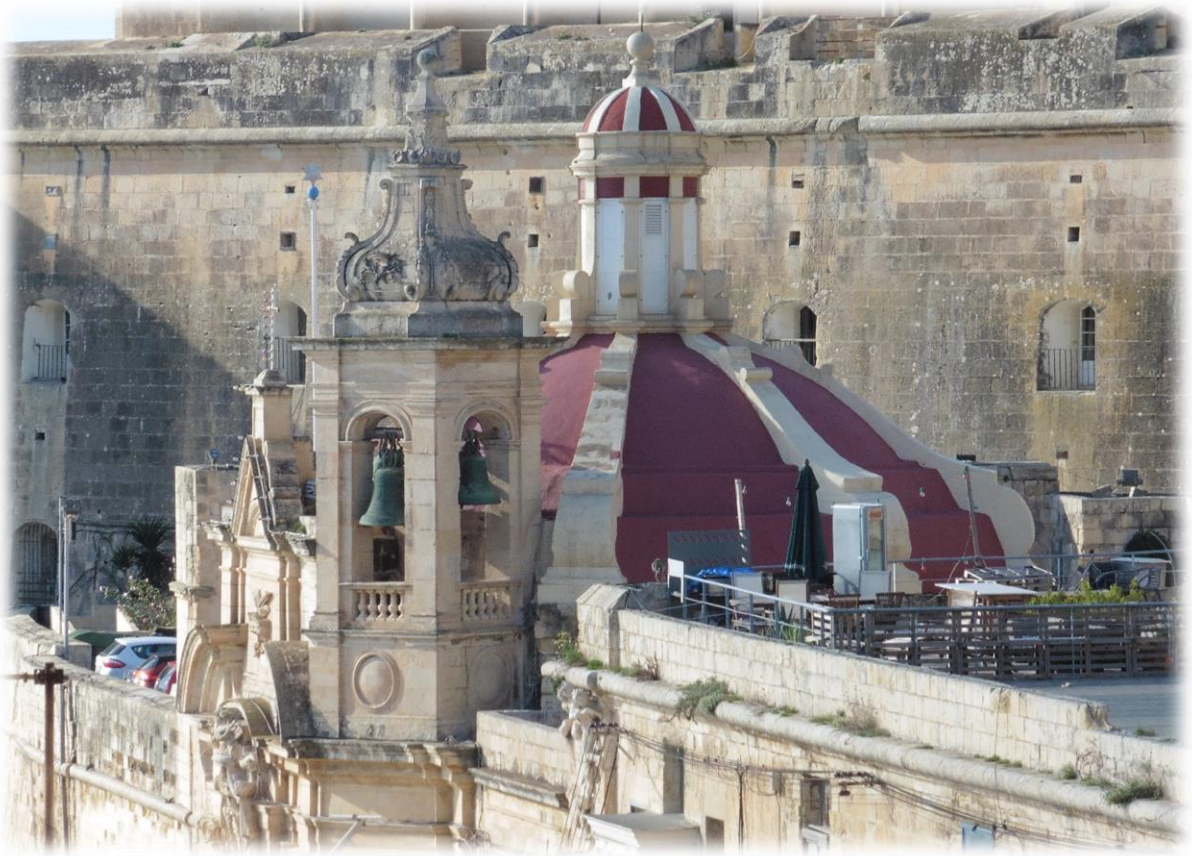
Wie niet graag te voet door Valletta trekt kan zich nog altijd laten rondrijden met paard en kar.



Net zoals overal in Malta is ook Valletta geheel volgebouwd en is het verkeer in de straten chaotisch.



De Victoria Gate is maar een van de vele toegangspoorten tot Valletta. Deze poort ligt aan de waterkant. Als je hier Valletta betreedt dien je meteen heel wat trappen te beklimmen.



Wat mij opvalt zijn de hoogteverschillen, want alle zijstraten leiden uiteindelijk naar de lager gelegen waterkant. De trappen zijn veelal in gebruik als terras en je kunt er proosten met lokale biertjes.



Valletta is een wirwar van steegjes, smalle straatjes en trappen. Maar echt verloren lopen kan je er niet. Als je de stad uit wil dien je gewoon af te dalen.



De grootste militaire kazerne bevindt zich eveneens in Valletta. De Militairen doen, in kleine groepjes, nagenoeg de ganse dag drill op het centrale plein voor de kazerne.







Overall waar je komt in Malta vind je bootjes naast of in het water.





Malta heeft verschillende forten maar zijn niet allemaal toegankelijk voor het publiek.



Overal in Valletta vind je trendy barretjes, knusse restaurants, terrassen en live muziek die weerklinkt tussen de huizen.



In het hoogseizoen is het hier overal druk maar in deze periode kan je er rustig rondslenteren zonder over de koppen te moeten lopen.



De voormalige rosse buurt van Valletta is een van de boeiendste plekken in de stad. Het smalle Strait Street was vroeger het kloppend hart van Valletta's partyscene: een plek waar nachtvlinders, jazzmuzikanten en Britse militairen samenkwamen in obscure barretjes, rokerige nachtclubs en bordelen.



Valletta telt ook veel standbeelden. Voor alle duidelijkheid; de duif is niet van steen.

## De oude stad Mdina



Juist naast de vestingmuren van de stad zijn er nog restanten van een oude Romeinse Villa waar allerlei vondsten werden gedaan. Zo troffen archeologen er amforen, parfumflesjes, munten, wapens, olielampen, haarspelden, weefgetouwen, kruiken en beelden aan.







Binnen de muren van de oude stad zijn er veel museums en is er altijd wel wat te doen.



Mdina is een prachtig Middeleeuws stadje, dat ook wel '*de stille stad*' wordt genoemd. Het was tot het jaar 1530 de hoofdstad van Malta. Het stadje is gelegen op een rotsplateau op 210 meter hoogte.





De plaats telt tegenwoordig nog slechts 232 vaste bewoners . Mdina betekent '*stad*'. De Arabieren gaven de plaats die naam.



Mdina ligt op een steenworp afstand van Rabat . In feite wordt alleen alles binnen de stadsmuren Mdina genoemd en alles direct daarbuiten Rabat.



Rabat is ontstaan rondom de catacomben die de Romeinen aanlegden, omdat zij hun doden niet binnen de muren van Mdina wilden begraven.



Rabat was onderdeel van de Romeinse stad Mdina. Dit was voor die tijd een belangrijke en vrij grote stad. De Romeinen kozen ervoor in Mdina te wonen. Om hygiënische redenen was het voor de Romeinen niet toegestaan om hun doden binnen de stad te begraven. Daarom deden ze dat in catacomben even daarbuiten.



Latere bewoners kozen ervoor hun huizen bovenop die graven te gaan bouwen. Weer later werd de stad opgedeeld in twee stukken. Tussen het deel dat we nu Rabat noemen en de hoofdstad Mdina werd een diepe droge gracht aangelegd.



## Dingli Cliffs



Dingli is een kleine plaats en gelegen op een plateau ongeveer 250 meter boven de zeespiegel. Daarmee vormt Dingli het hoogste punt van Malta.



In de Middeleeuwen was Dingli een van de grootste parochies van Malta. De kerk, gebouwd in 1678, bepaalt nog steeds het dorpszicht. Eromheen liggen smalle straatjes vol bochten, zoals gebruikelijk in boerendorpjes uit die tijd.



Dingli staat bekend om zijn hoge kliffen. In deze rotsen zijn enkele oude sporen te zien van paardenkarren, enkele onverklaarbare parallelle sporen die in de rots zijn gehouwen.



Men kan enkel wandelen bovenaan de kliffen. Alle gronden op zeeniveau zijn in privé bezit.



De Dingli Cliffs vormen een twaalf kilometer lange natuurlijke muur van rotsen langs de zuidkust van Malta.



Bovenop de kliffen staat een zeventiende-eeuwse kapel die werd ingehuldigd op 15 april 1646. De kapel kent een eenvoudig interieur, met een bescheiden altaar. De buitenzijde is zoals er meerdere kapellen in Malta zijn. De kapel werd lang gebruikt door boeren.



De kliffen zijn waarschijnlijk genoemd naar de Engelse ridder Sir Thomas Dingley. Hij bezat veel grond in de omgeving van de kliffen. In 1539 werd hij zonder proces veroordeeld wegens hoogverraad tegen de Britse koning en vervolgens onthoofd op Tower Hill in Londen.



De kliffen boden in het verleden een natuurlijke bescherming tegen vijanden. Ze waren vanaf open zee niet te gebruiken om het vaste land van Malta te bereiken.





De kliffen zien er zeer indrukwekkend uit en bieden een spectaculair uitzicht over de zee. Het is bijvoorbeeld mogelijk om vanaf de kliffen het onbewoonde eilandje Filfla te zien liggen. Maar door het slechte weer kon ik dat niet zien.



Hier zijn ook resten gevonden uit de bronstijd.



De kaap aan het begin biedt, als één van de weinige plekken, een goed zicht op de kliffen zelf.